

Revista oficial



Islas Canarias
6° 2024 CEEA RACE
ECORALLY
Gran Canaria
10 - 11 - 12 OCTUBRE



www.ecorallygrancanaria.com



CEEA  **RACE**



¿Qué es un Eco Rally?

El Eco Rally Gran Canaria es una prueba automovilística abierta a la participación de vehículos eléctricos y de bajas emisiones que intenta promover la conducción eficiente y el uso sostenible del automóvil. Este año celebrará su sexta edición en Las Palmas de Gran Canaria durante los días 10, 11 y 12 de octubre.

La prueba canaria del Campeonato de España de Energías Alternativas (CEEA) está organizada por el Club Deportivo AZUATIL, entidad que cuenta con el respaldo de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEdA) y de las federaciones autonómicas, así como con el apoyo de las principales administraciones autonómicas, provinciales y locales.

Esta sexta edición del ECO Rally Gran Canaria está abierta a la participación de vehículos eléctricos, híbridos e híbridos enchufables; siendo todos ellos impulsados por energías alternativas.



Ganadores del 2023

Eléctricos	José Antonio Luján - Aday Luján	Renault Zoe
Híbridos Enchufables	Shirley Fernández - Cubi Fernández	Mitsubishi Eclipse Cross PHEV
Híbridos	José Manuel Valeiro - María José Vázquez	Toyota Yaris 120H 1.5 Hybrid

Una presentación multitudinaria



El 6º Eco Rally Gran Canaria arrancó oficialmente con su presentación oficial en el marco de INFECAR, en un acto donde el CD Azuatil, entidad organizadora, recibió todo el apoyo institucional representado por diferentes personalidades del Gobierno de Canarias, Cabildo de Gran Canaria, Mancomunidad de Municipios del Norte, federaciones de automovilismo, con la RFEDA a la cabeza; y de las principales empresas y entidades patrocinadoras del evento, como el Centro Comercial Alisios y la marca de automóviles BYD del grupo Icamotor, entre otras.

Como ya se ha comentado, la cita grancanaria cierra el Campeonato de España de Energías Alternativas con todos los títulos aún por decidir, lo que será sin duda el gran atractivo de la prueba en lo deportivo, además de promocionar la nueva era del automóvil con una movilidad más sostenible en nuestro planeta y como escaparate turístico de la isla de Gran Canaria gracias a los espectaculares paisajes del recorrido del rally.

Recordamos que en este tipo de competición se premia la conducción eficiente, en una combinación de menor consumo energético y regularidad en la velocidad en carreteras abiertas al tráfico normal.

Un itinerario que es secreto hasta una hora antes de la salida de la prueba, que será este viernes a partir de las 18:30 horas desde el CC Alisios en Tamaraceite. En la presentación se adelantó que pasará por 14 de los 21 municipios de la isla en dos etapas de viernes tarde-noche y sábado por la mañana, con tres tramos de regularidad en cada etapa con sus correspondientes reagrupamientos, que suman 270 kilómetros totales. De estos, 165 son de tramos de regularidad, que serán controlados en 200 puntos a lo largo de todo el rutómetro.

El acto contó con las intervenciones del vicepresidente de la Actividad Física y el Deporte del Gobierno autonómico, Angel Sabroso; Juan Estévez, vicepresidente de la RFEDA; Alberto Hernández, director general de Energía del Gobierno de Canarias; el presidente de la Mancomunidad de

Municipios del Norte y alcalde de Valleseco, José Luis Rodríguez; Miguel Ángel Domínguez, presidente de la Federación Canaria de Automovilismo; Raúl Afonso, alcalde de la Villa de Moya, a la que pertenece el CD. Azuatil; Manuel López, director del Transporte y Movilidad Sostenible del Cabildo de Gran Canaria; Albano Castillo, por Icamotor y BYD; Escarlata Rodríguez, por el CC Alisios; además del staff organizativo, con el saluda del presidente de Azuatil, Carlos Larrodé, Tino Vega explicando las líneas generales del itinerario y Manolo José Santana coordinando este acto de presentación.

También se contó con la presencia del vicepresidente en funciones de la Federación de Las Palmas, Alejandro Falcón; o el concejal de Deportes de Moya, Gilberto Sosa, entre otras personalidades y una amplia cobertura de medios informativos. Presidiendo la tribuna estaba el cartel de esta sexta edición, diseñado por Daniel Rivero y que tiene dos iconos muy importantes como un faro y un vehículo eléctrico BYD.

El francés Vincent Mucchielli quiere ganar



El piloto francés seguidor de la Bridgestone FIA Eco Rally Cup, Vincent Mucchielli, acudió al acto y explicaba su participación junto a su copiloto Maxime Antoine al considerar que el CEEA es uno de los mejores campeonatos de Europa, según su experiencia en el certamen europeo. Y abogó para que esta cita de Gran Canaria pueda pertenecer pronto al certamen FIA, un objetivo que sigue estando en los planes del CD. Azuatil. Mucchielli pilotará un coche cedido por la marca BYD y dijo que viene a intentar ganar.

APOYOS BIEN JUSTIFICADOS

Como destacó Juan Estévez, el CEEA ya está consolidado al igual que esta cita en Canarias y cuenta con una buena implicación de las marcas. En el caso de este Eco Rally, la propia organización dispone del apoyo de BYD e Icamotor junto al CC Alisios, que proporciona su moderno parking con los nuevos puntos de recarga actualizados.

Ángel Sabroso señalaba la importancia de este proyecto deportivo que posiciona a Canarias en un nuevo horizonte donde es posible el deporte que se hace también teniendo en cuenta

sostenibilidad, porque así justifica más un apoyo que ya tiene de por sí gracias a la gran pasión y afición con la que se vive el automovilismo en general. En este sentido, Alberto Hernández también subrayó que el Eco Rally Gran Canaria promueve valores muy positivos para nuestra comunidad y cuenta con un firme apoyo desde la Consejería de Transición Ecológica, además de poner en valor los paisajes que recorre el rally y la responsabilidad con el respeto medioambiental.



Por su parte, José Luis Rodríguez repasó la importancia que tienen las administraciones públicas en pro de la movilidad alternativa y aceptó la iniciativa de crear un futuro Trofeo que implicase la participación de todos los ayuntamientos grancanarios en el propio Eco Rally.

El programa de la prueba continuará con la publicación de la lista oficial de inscritos en las webs del Eco Rally y VMRM Motor, pasando ya al jueves con la apertura de la sede organizativa en CC Alisios a partir de las 17 horas, con entrega de documentación, repostaje, recargas y parque cerrado, hasta las 21:30 horas. El viernes la jornada será larga con actividades desde las 10 de la mañana a las 12 de la noche, destacando la ceremonia de salida a las 18:30 horas y la llegada de la primera etapa a las 23:05 horas.

El sábado se volverá a competir en una segunda etapa que arranca a las 10 horas y finalizará a las 14:10 horas, siempre en Alisios y en horario para el primer equipo participante. Después de las comprobaciones de consumo energético y

y controles de regularidad, a las 20:30 horas se publicará la clasificación combinada final de todas las categorías: Eléctricos, Híbridos Enchufables e Híbridos. A continuación llegará la ceremonia de entrega de trofeos sobre las 21:00 horas del sábado.

¿Qué ocurrió en la edición del año pasado?



Después de una jornada de sábado en la que todos los equipos lucharon en los diferentes tramos de Regularidad, en la mañana del domingo se recopilaban los datos necesarios de todos los vehículos en cuanto a gasto energético respectaba para de este modo poder conocer los campeones de cada categoría.

Sumando las clasificaciones de Regularidad y Eficiencia, se pudo conocer al final que el equipo grancanario compuesto por Antonio y Aday Lujan (padre e hijo), a los mandos de un Renault Zoe, conseguía la victoria en el apartado de Eléctricos, que además de ser el más numeroso es el que encabeza el CEEA.

La sorpresa la daba el equipo tinerfeño de Rafael y Esther Hernández (padre e hija), que con un Opel Corsa se alzaba con la segunda posición de la general gracias a su primer puesto en Eficiencia, rematando unos primeros puestos de podio locales y "familiares".

El tercer lugar del cajón lo ocupaba uno de los equipos invitados, el integrado por Txema Foronda y Pablo

Llarena, que ya sabían lo que era ganar esta misma prueba y que con un Renault Zoe culminaron un resultado excelente.

Mario Osma fueron terceros de Híbridos Enchufables con su Toyota RAV4, un resultado que les vino muy bien cara al campeonato.



En el podio de Híbridos Enchufables, Shirley y Cubi Fernández metieron a su Mitsubishi Eclipse Cross en lo más alto gracias a su regularidad y eficiencia, por delante de Alberto Ruiz y Ana Esteban con un Mini Contryman.

Aunque habían ganado en Regularidad, Ángel Santos y

En el apartado de Híbridos, la victoria fue para José Manuel Valeiro y María José Vázquez con un Toyota Yaris tras haber ganado en Regularidad y acabar segundos en Eficiencia. Esta fue la clasificación más apretada de todas, dado que sólo les separaron unos pocos puntos de la primera plaza a Carlos Sergnese y Joseba Rodríguez con un Ford Kuga.



Eléctricos

Todo en juego

La categoría reina del Campeonato de España de Energías Alternativas tiene un panorama muy abierto en la última cita de la temporada



La categoría reina del Campeonato de España de Energías Alternativas (CEEA) evidencia el excelente estado de salud que atraviesa el certamen nacional. Marcas como KIA, Hyundai, Dacia u Opel han seguido la temporada desde la primera hasta la última cita. Todas ellas con una misión común, la de reflejar en la carretera las capacidades de sus productos eléctricos.

La energía que llena las baterías de los coches de este apartado también se propaga a la lucha por un título que dos equipos aún persiguen. Carlos Sergnese y José Manuel Pérez aterrizan en el Archipiélago separados por apenas 5,5 puntos, una diferencia insuficiente para afrontar los más de 200 kilómetros de recorrido del 6º Eco Rally Gran Canaria con una relativa tranquilidad.

El entorchado más preciado del CEEA está todavía por decidir. Sergnese y Pérez son los grandes protagonistas de un duelo que se prorrogará hasta la tarde-noche de este sábado, 12 de octubre, momento en el que se publicarán las clasificaciones finales de la cita insular y en el que se descubrirá el nombre de los campeones de España.

Sergnese, que será el encargado de portar el número uno en el evento organizado por el Club Deportivo Azuatil, tendrá en el asiento derecho de su KIA e-Niro a un navegante isleño, a Quintino Díaz. Su rival directo, Pérez, mantendrá a su lado al copiloto que le ha acompañado durante toda la temporada en el habitáculo de su Hyundai Kona.

José Antonio y Aday Luján, los ganadores de la última edición de este Eco Rally Gran Canaria, tratarán de repetir triunfo para cerrar el curso en positivo. Esta vez, la dupla grancanaria se pondrá a los mandos de un Dacia Spring. Con este modelo también tomarán la partida los locales Teodoro Vega y Juan Carlos de Felipe, que son otros de los canarios que han formado parte del CEEA en este 2024. A la alineación de esta marca se sumarán Francisco Manuel Ríos y Eduard Jesús Ríos con un tercer Dacia Spring.

Hugo Velasco y Celso Rocés, por su parte, compartirán el habitáculo de un Opel Astra 5P Electric GS con el que pujarán por un puesto en la zona de privilegio. Con una meta similar saldrán duplas como las conformadas por Ricardo González-

José Manuel González (KIA EV6), Alejandro Laquidain-Víctor Laquidain (Hyundai Kona) y David Alonso-Miguel Ángel Martín (Renault Megane e-Tech).

Desde Francia vienen Vincent Mucchielli y Maxime Antoine, que emplearán un BYD ATTO 3 en su estreno por los tramos canarios. La pareja gala, habitual en las pruebas valederas para la Bridgestone FIA Eco Rally Cup, el máximo certamen mundial de vehículos eléctricos, no ha querido perderse la cita que decidirá un CEEA que consideran como uno de los campeonatos de mejor nivel de toda Europa.

Rafael y Esther Hernández, los segundos clasificados del 2023, repetirán este año a bordo de un Opel Corsa E, vehículo idéntico al que dirigirán Germán Hiller y Jorge Garcés.

Javier Robledano, un habitual de los rallies de velocidad tanto en las Islas como en la España peninsular, disfrutará de una nueva experiencia de conducción ecológica con un Nissan Ariya en el que tendrá como acompañante a José Antonio Pereda.



Clasificación CEEA Eléctricos



Pilotos

PUESTO	NOMBRE	PUNTOS
1	Carlos Sergense	52,5
2	José Manuel Pérez	47
3	José Antonio Luján	32,5
4	Eneko Conde	31
5	Hugo Velasco	27



Copilotos

PUESTO	NOMBRE	PUNTOS
1	Javier Herrera	47
2	Joseba Rodríguez	36
3	Aday Luján	32,5
4	Lukas Sergnese	31
5	Celso Rocés	27

Híbridos Enchufables

Un pulso entre dos gigantes



Además de los títulos de pilotos y navegantes, el de marcas está aún por decidir entre dos fabricantes: Toyota y SEAT

La categoría de Híbridos Enchufables del Campeonato de España de Energías Alternativas (CEEAA) también está abierta. No solo en los apartados de pilotos y navegantes, sino que también en el de marcas. Y en este último hay dos gigantes de la automoción implicados: Toyota y SEAT.

El vínculo que tanto la firma nipona como la española mantienen con la competición se remonta a tiempos inmemoriales. Los de Japón han cosechado infinidad de éxitos en todo tipo de campeonatos, desde el FIA World Rally Championship (WRC) hasta el FIA World Endurance Championship (WEC), pasando por otras modalidades tan exigentes como el Dakar. El fabricante español también descubrió la fórmula del éxito en el WRC y en certámenes como el extinto Campeonato de España de Rallies de Asfalto (CERA).

Pero Toyota y SEAT, además de por los formatos de competición automovilística convencionales, apuestan por los que promueven una conducción eficiente y sostenibles. Los primeros mediante los concesionarios Toyota Kobe Motor, mientras que los segundos cuentan

con el pleno respaldo de SEAT España.

En la clasificación, la ventaja resulta favorable para SEAT, que ostenta un colchón de nueve puntos sobre su rival directo. Sin embargo, en las vertientes de pilotos y copilotos mandan los del país del sol naciente con Ángel Santos y Mario Osma.

Este binomio, que tripulará un Toyota RAV4 Plug-In, tiene muchas papeletas a su favor para celebrar el título en la tarde-noche del sábado. De hecho, se proclamarán campeones nacionales siempre y cuando no sean excluidos. Es decir, con terminar, independientemente de la posición en la que lo hagan, se asegurarán el entorchado de esta división.

Javier Hernández y Raquel Cecilia, los encargados de liderar la alineación de SEAT España, tratarán de apurar sus opciones a los mandos de su León e-Hybrid. Luchar por el mejor resultado posible para sus intereses traería, por otra parte, el mejor resultado posible para la marca a la que representan.

El equipo SEAT España contará con la participación de otros dos León

e-Hybrid. Uno estará en las manos de Daniel Valdivielso y Carles Sasplugas, mientras que el otro lo compartirán Jaime Manuel Hernández y Jorge Hernández. Este desembarco evidencia la gran ambición del fabricante español por llevarse el título en su lucha contra Toyota.

Las féminas Laura Aparicio y Alba Cano tomarán la partida en el 6º Eco Rally Gran Canaria con un Toyota C-HR Plug-In, mientras que el tándem compuesto por Damián Castilla y Jesús Rafael Hernández competirá por las carreteras de la isla redonda a bordo de un Cupra Formentor VX e-Hybrid. La inscripción en este apartado la cierran Miguel Ángel Báez y Óscar Álvarez, quienes se pondrán a los mandos de un Mitsubishi Eclipse Cross PHEV en representación de Icamotor Canarias.

Los tramos grancanarios serán los encargados de decidir un pulso entre dos gigantes. Toyota Kobe Motor y SEAT saldrán con un mismo objetivo, el de grabar sus nombres en el entorchado del CEEAA. El peso de la presión recae sobre sus pilotos y navegantes, que serán los responsables de llevar los puntos al casillero.



Clasificación CEEA Híbridos Enchufables



Pilotos

PUESTO	NOMBRE	PUNTOS
1	Ángel Santos	56,5
2	Javier Hernández	49,5
3	Daniel Valdivielso	25
4	Darío Muguruza	16,5
5	Esteve Monjo	10,5



Copilotos

PUESTO	NOMBRE	PUNTOS
1	Mario Osma	56,5
2	Raquel Cecilia	49,5
3	Carlos Valls	25
4	Leandro Domingo	16,5
5	Javier Gual	10,5

Híbridos

Separados por un punto



Julián Pecero y José Manuel Pizarro, los dos candidatos al título de la categoría, llegan casi empatados a Canarias

Ninguna categoría del Campeonato de España de Energías Alternativas llega tan apretada al 6º Eco Rally Gran Canaria como la de Híbridos. Después de cuatro pruebas y más de sesenta puntos en juego, tan solo uno separa a los candidatos al título de esta división. La presión es máxima tanto para Julián Pecero como para José Manuel Pizarro. Porque el título solo se podrá llevar uno de ellos. No hay posibilidad de compartirlo. El que gane la cita con base en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria será el campeón.

Para añadirle más emoción a este duelo, en la prueba organizada por el Club Deportivo Azuatil no habrá ningún otro rival que pueda interferir entre Pecero y Pizarro. Será un cara a cara en el que cada aspirante tendrá dos opciones: finalizar en la primera posición o terminar en la segunda.

Otro de los puntos de atención en esta batalla será el TR+, que es el encargado de repartir los puntos de bonificación en el CEEA. La extrema igualdad con la que este apartado aterriza en el Archipiélago obligará a Pecero y Pizarro a atar todos los cabos posibles. Y el TR+ es uno de los que no pueden dejar pasar por alto.

Pecero, acompañado por Manuel Soler, tripulará este fin de semana un Mitsubishi ASX de Icamotor Canarias. El representante de Escudería La Coruña, que venía compitiendo este año a los mandos de un Toyota Yaris GR Sport 130H, apuesta por un cambio de marca para tratar de asegurar el entorchado híbrido.

El líder inició la temporada con dos victorias consecutivas en los eco rallies de la Comunidad Valenciana y el de Mallorca. En Llanes y La Coruña firmó dos terceras posiciones, mientras que su rival directo se llevó un triunfo de la ronda asturiana y un segundo puesto de la gallega.

Si Pecero ha decidido cambiar de montura para afrontar el 6º Eco Rally Gran Canaria, Pizarro, a quien acompaña Daniel Pizarro, sigue decantándose por el Toyota Yaris GR Sport 130H, una unidad de la que no se ha bajado en toda la campaña.

Los dos aspirantes al entorchado de Híbridos dependen de sí mismos y son conscientes de que cualquier error, por mínimo que sea, podría tirar por tierra sus esperanzas en la pelea por el cetro español. Y con esa tensión tendrán que lidiar.

Las carreteras grancanarias obligarán a Pecero y Pizarro a diseñar una estrategia diferente a la que han empleado en los anteriores eventos de este reñidísimo Campeonato de España de Energías Alternativas.

La orografía de las Islas, especialmente la de Gran Canaria, hace que los tramos discurren por unas pendientes que, en algunos casos, alcanzan un desnivel tremendamente elevado. Esta circunstancia es siempre tomada con mimo por los participantes. Porque, además de la regularidad, en el CEEA se valora la eficiencia.

Pecero y Pizarro deberán encontrar el equilibrio perfecto entre un factor y otro para, de esa forma, acumular la menor penalización posible en la clasificación combinada que se dará a conocer en la tarde-noche de este sábado, 12 de octubre.

Ese será el momento en el que se descubra el nombre del campeón de España de Híbridos. Una corona de alto prestigio por la que puján dos equipos que ya han demostrado estar capacitados para ganarla. Pecero o Pizarro. Solo puede quedar uno.



Clasificación CEEA Híbridos



Pilotos

PUESTO	NOMBRE	PUNTOS
1	Julián Pecero	53,5
2	José Manuel Pizarro	52,5
3	Pablo García	34
4	Jesús Alberto Arronte	31
5	Pablo Rodríguez	21



Copilotos

PUESTO	NOMBRE	PUNTOS
1	Manuel Soler	53,5
2	Daniel Pizarro	52,5
3	Tiffany Araujo	34
4	Óscar Lasarte	31
5	David Sánchez	21

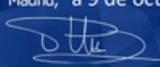


10, 11 Y 12 DE OCTUBRE DE 2024

6º ECO RALLY GRAN CANARIA LISTA OFICIAL DE INSCRITOS								
Nº	CONCURSANTE	EQUIPO	PILOTO	NAC. PILOTO	COPILOTO	NAC. COPILOTO	VEHICULO MARCA / MODELO	CEEA CATEGORIA
1	REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA	CAS COMPETICION	CARLOS SERGNESE MASTELLI	ESP	QUINTINO M DIAZ QUINTANA	ESP	KIA E NIRO	EV
2	ESCUDERIA LA CORUÑA	HYUNDAI TOP CABLE ECO TEAM	JOSÉ MANUEL PÉREZ AICART	ESP	JAVIER HERRERA ALEJOS	ESP	HYUNDAI KONA	EV
3	DACIA ESPAÑA	DACIA ESPAÑA	JOSE ANTONIO LUJÁN SUÁREZ	ESP	ADAY LUJÁN FALCÓN	ESP	DACIA SPRING	EV
4	OPEL ESPAÑA	OPEL ESPAÑA	HUGO VELASCO FERRERA	ESP	CELSO ROCES FERNANDEZ	ESP	OPEL ASTRA SP ELECTRIC GS	EV
5	BLENDIO	BLENDIO - POLICHARGER	RICARDO GONZÁLEZ POZUETA	ESP	JOSE MANUEL SALAS FUENTEVILLA	ESP	KIA EV6	EV
6	ESCUDERIA LA CORUÑA	HYUNDAI TOP CABLE ECO TEAM	ALEJANDRO LAQUIDAIN SORET	AND	VÍCTOR LAQUIDAIN PARCET	ESP	HYUNDAI KONA	EV
7	C.D. AZUATIL	EUROPCAR MD TEAM	DAVID ALONSO ALONSO	ESP	MIGUEL ANGEL MARTIN ALVAREZ	ESP	RENAULT MEGANE E-TECH	EV
8	ESCUDERIA LANZAROTE - TITEROYGATRA	DACIA ESPAÑA	TEODORO VEGA RODRÍGUEZ	ESP	JUAN CARLOS DE FELIPE CRUZ	ESP	DACIA SPRING	EV
9	C.D. AZUATIL	CHAMBREY RACING CLUB	VINCENT MUCCHIELLI	FRA	MAXIME ANTOINE	FRA	BYD ATTO 3	EV
10	ESCUDERIA DAUTE REALEJOS	ORVECAME OPEL CANARIAS	RAFAEL NICOLÁS HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ	ESP	ESTHER HERNÁNDEZ TOSTE	ESP	OPEL CORSA E	EV
11	C.D. AZUATIL	ORVECAME OPEL CANARIAS	GERMÁN HILLER PÉREZ	ESP	JORGE GARCÉS DÍAZ	ESP	OPEL CORSA E	EV
12	ESCUDERIA LANZAROTE - TITEROYGATRA	BLENDIO - POLICHARGER	JAVIER ROBLEDANO MUÑOZ	ESP	JOSE ANTONIO PEREDA FERNANDEZ	ESP	NISSAN ARIYA	EV
14	C.D. AZUATIL	NAS COMPETICION	IWENCESLAO CARMELO MENDOZA GARCIA	ESP	ARMANDO JESUS RIVERO ALVARADO	ESP	PEUGEOT ES008	EV
15	DACIA ESPAÑA	DACIA ESPAÑA	FRANCISCO MANUEL RIOS DIAZ	ESP	EDUARD JESÚS RIOS TACORONTE	ESP	DACIA SPRING	EV
16	C.D. AZUATIL	GRUPO RAFAEL AFONSO	FRANCISCO JAVIER GORDILLO GARCIA	ESP	AGUSTÍN JUAN RODRÍGUEZ TRUJILLO	ESP	OMODA ES	EV
17	C. D. SIN BARRERAS DRIVING	SIN BARRERAS DRIVING	CRISTINA ESTEFANÍA BRITO ÁLVAREZ	ESP	BRISEIDA RAMOS JIMÉNEZ	ESP	SKODA ENYAQ 80	EV
18	C.D. DA.GUIJO SPORT TEAM	DGI SPORT TEAM	DAMIAN SUÁREZ RAMÍREZ	ESP	DAVID ESPINO TRUJILLO	ESP	NISSAN ARIYA	EV
19	C.D. DA.GUIJO SPORT TEAM	PEUGEOT AUTOMOTOR CANARIAS	ORIEL REYES RODRÍGUEZ	ESP	RUBÉN REYES RODRÍGUEZ	ESP	PEUGEOT E-2008	EV
20	ESCUDERIA LA CORUÑA	TOYOTA KOBE MOTOR	ANGEL SANTOS AVALLE	ESP	MARIO OSMA GOMEZ	ESP	TOYOTA RAV4 PLUG IN	PHEV
21	SEAT HISTORICOS	SEAT ESPAÑA	FRANCISCO JAVIER HERNÁNDEZ ROSADO	ESP	RAQUEL CECILIA JIMENA	ESP	SEAT LEON E-HYBRID	PHEV
22	SEAT HISTORICOS	SEAT ESPAÑA	DANIEL VALDIVIELSO DE VEGA	ESP	CARLES SASPLUGAS VIVES	ESP	SEAT LEON E-HYBRID	PHEV
23	ESCUDERIA LA CORUÑA	TOYOTA CANARIAS	LAURA APARICIO ANGLÉS	ESP	ALBA CANO RAMIREZ	ESP	TOYOTA C-HR PLUG IN	PHEV
24	SEAT HISTORICOS	SEAT ESPAÑA	JAIME MANUEL HERNÁNDEZ ROSADO	ESP	JORGE HERNÁNDEZ PEINADOR	ESP	SEAT LEON E-HYBRID	PHEV
25	C.D. AZUATIL	CUPRA CANARIAS	DAMIÁN CASTILLA RAMOS	ESP	JESÚS RAFAEL HERNÁNDEZ DÍAZ	ESP	CUPRA FOMENTOR VZ E-HYBRI	PHEV
26	TEAM SINCO SPORT	ICAMOTOR	MIGUEL ÁNGEL BAEZ BORGES	ESP	OSCAR ÁLVAREZ ACUÑA	ESP	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV	PHEV
27	ESCUDERIA LA CORUÑA	ICAMOTOR	JULIAN PECERO FERNADEZ	ESP	MANUEL SOLER GONZÁLEZ	ESP	MITSUBISHI ASX	HEV
28	EMAN EGURRE	TOYOTA KOBE MOTOR	JOSÉ MANUEL PIZARRO CAMACHO	ESP	DANIEL PIZARRO GRAELL	ESP	TOYOTA YARIS GR SPORT 130H	HEV

La presente Lista de inscritos queda aprobada a efectos deportivos.

Madrid, a 9 de octubre de 2024



Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva






PROGRAMA - HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
9 de octubre	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallygrancanaria.es Dirección web/Sportity
10 de octubre	17:00	Apertura de la Oficina Permanente	Oficinas Centro Comercial Alisios
	17:30	1ª Reunión Colegio de Comisarios Deportivos	
	17:30 a 20:30	Entrega de documentación y verificaciones administrativas de todas las categorías	
	18:00 a 21:00	Repostaje inicial obligatorio para los vehículos híbridos enchufables e híbridos (horario detallado)	Estación de servicios BP Anexo C. C. Alisios
		Verificaciones técnicas del vehículo	Plaza Central Centro Comercial Alisios
	21:30	Hora límite de entrada de vehículos al Parque Cerrado Recarga vehículos eléctricos e híbridos enchufables	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	22:00	Cierra Oficina Permanente	
11 de octubre	10:00	Apertura de la Oficina Permanente	Oficinas Centro Comercial Alisios
	10:00 a 12:00	Entrega de documentación y verificaciones administrativas de todas las categorías (resto de participantes)	
	10:30 a 12:30	Repostaje inicial obligatorio para los vehículos híbridos enchufables e híbridos (resto de participantes) Verificaciones técnicas del vehículo (resto de participantes, horario detallado)	Estación de servicios BP Anexo C. C. Alisios Plaza Central Centro Comercial Alisios
	13:00	Hora límite de entrada de vehículos al Parque Cerrado (resto de participantes) Recarga vehículos eléctricos e híbridos enchufables (resto de participantes)	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	16:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la salida Briefing	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallygrancanaria.es Dirección web/Sportity Plaza Central Centro Comercial Alisios
	16:40	Entrega del Road-Book (1ª sección)	
	17:20	Fin de recarga vehículos eléctricos e híbridos enchufables	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	17:40	Salida 1er participante. Comienzo de la 1ª Etapa	
	18:30	Ceremonia de salida VI ECO RALLY GRAN CANARIA	Pódium Centro Comercial Alisios
	23:05	Llegada 1er participante. Fin 1ª Etapa Inicio recarga intermedia para vehículos eléctricos e híbridos enchufables	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	00:00	Publicación horario de salida Etapa 2 Cierre Oficina Permanente	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallygrancanaria.es Dirección web/Sportity Oficinas Centro Comercial Alisios
12 de octubre	9:00	Apertura de la Oficina Permanente Entrega del Road-Book 2ª Etapa	Oficinas Centro Comercial Alisios Plaza Central Centro Comercial Alisios
	9:40	Fin de recarga vehículos eléctricos e híbridos enchufables	
	10:00	Salida 1er participante. Comienzo de la 2ª Etapa	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
	14:10	Llegada 1er participante. Fin 2ª Etapa Inicio recarga final eléctricos	Estación de servicios BP Anexo C. C. Alisios
		Comienzo Repostaje Final Obligatorio Híbridos (horario detallado)	
		Publicación Clasificación Provisional Tramo de Regularidad Plus	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallygrancanaria.es Dirección web/Sportity
	14:40	Publicación Clasificación Final Oficial Tramo de Regularidad Plus	
	18:30	Fin recarga vehículos eléctricos	PARQUE CERRADO Parking Centro Comercial Alisios
		Publicación Clasificación Provisional de Regularidad	
	19:00	Publicación Clasificación Final Oficial de Regularidad	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallygrancanaria.es Dirección web/Sportity
	20:00	Publicación de la Clasificación Provisional Índice de Eficiencia	Oficinas Centro Comercial Alisios
		2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	
20:30	Publicación de la Clasificación Final Índice de Eficiencia	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS www.ecorallygrancanaria.es Dirección web/Sportity	
	Publicación de la Clasificación Provisional combinada de todas las categorías		
21:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial de todas las categorías Entrega de Trofeos	Plaza Central Centro Comercial Alisios	

5 curiosidades del 6º Eco Rally Gran Canaria

- 1. Única prueba en Canarias
valedera para el Campeonato de
España de Energías Alternativas**
- 2. Será la cita encargada de decidir a
los campeones de cada una de las
categorías del certamen nacional**
- 3. El recorrido estará compuesto por
seis tramos de regularidad y
164,623 kilómetros de competición**
- 4. Contará con la participación de
equipos de tres nacionalidades:
española, andorrana y francesa**
- 5. Evento del deporte del motor más
sostenible de todos los que se
celebran en el Archipiélago**